

AROLAB

Manuale di istruzioni per il montaggio

MILAB





Contenuto del kit:

modello tutto in fibra gel coat bianco,
vaschette porta servi
tiranteria, canopy trasparente
dime , condotto e minuterie varie.

Milab nasce per la costruzione in due versioni : carrelli retrattili o lancio con elastico,
le istruzioni sono basate sulla versione con carrelli retrattili ma la costruzione è la stessa con la differenza di
applicazione di un gancio a circa dieci centimetri da c.g in avanti.

Il modello esce da stampo con quasi tutti gli scassi segnati, chiarimenti tutte le aperture sono leggermente più
piccole per dar modo di essere più precisi in fase di assemblaggio.

All'interno troverete n.2 dime per il taglio carrello anteriore e condotto ventola.

Milab è di facile costruzione e seguendo passo passo le foto riuscirete a mettere in volo il vostro modello in
pochissime ore.

Arolab ha progettato questo modello ad un costo contenuto mantenendo pur sempre un manufatto di alta qualità
costruito in Italia con tecnologie aeronautiche.

Materiale necessario:

carrelli retrattili (optional a secondo della versione) e-flite t 15/25 size

fan delta v 32 e-flite

motore bl 32 e-flite

n.2 servi hitec hs-5085mg

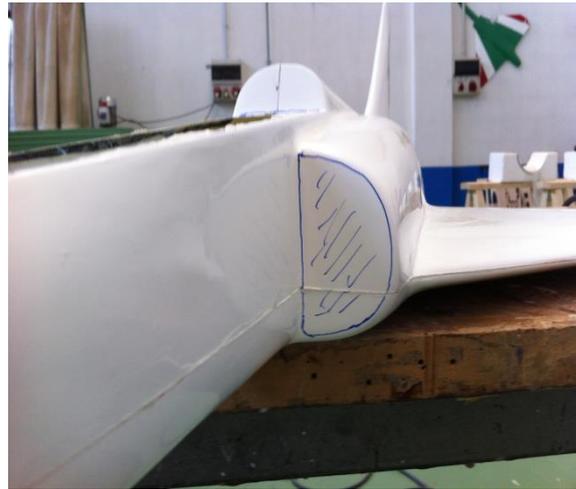
regolatore da 80 ah con bec e-flite

batteria lipo 6s da 3300 ah

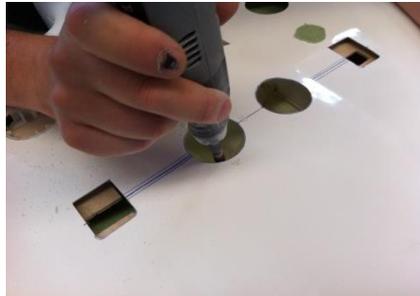
ricevente 5/6 canali meglio 2,4ghz

noi consigliamo questa configurazione o comunque di utilizzare prodotti di uguali dimensioni , peso e potenza per
avere un assemblaggio veloce senza problemi.

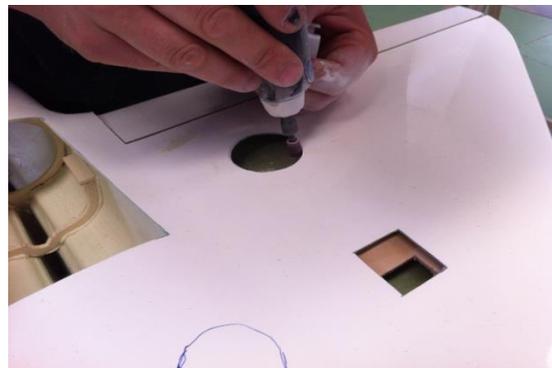
Buon lavoro



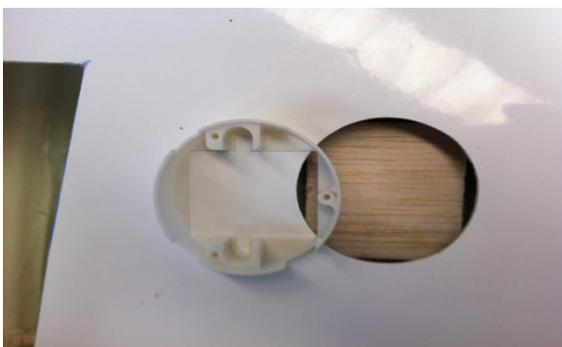
rifilare il bordo de vano abitacolo lasciando circa 4mm poi segna lo scasso nel condotto e taglialo.



Taglia tutte le parti segnate come vedi in foto. Scasso carrelli vano ventola e porta servi.

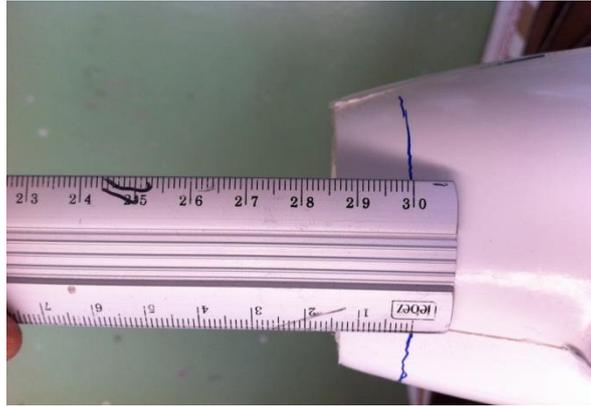


Prova a posizionare supporto porta vaschetta in dotazione senza incollare

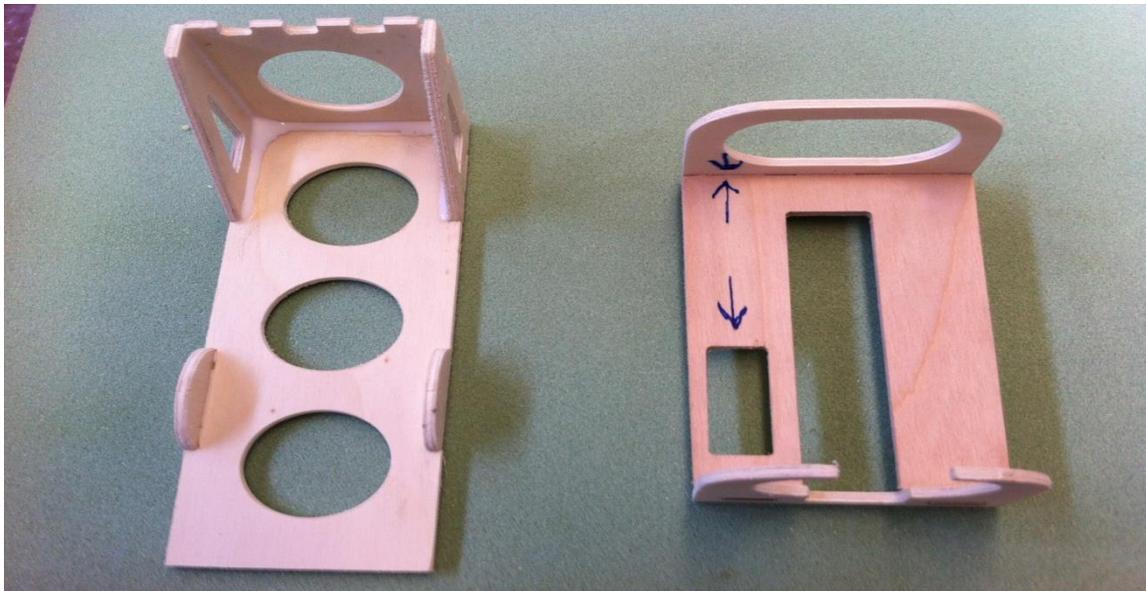


prova la vaschetta porta servo adattandola con un dremmel

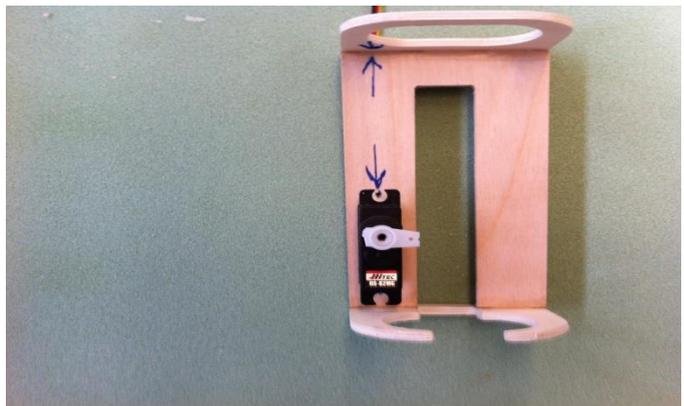
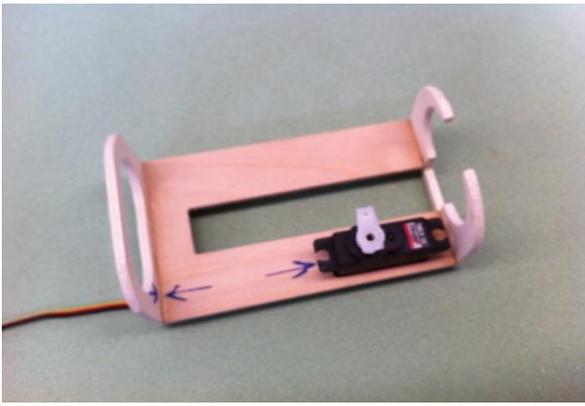
taglia lo scarico di 15 mm se intendi utilizzare una ventola da 80 per avere la giusta proporzione del condotto.



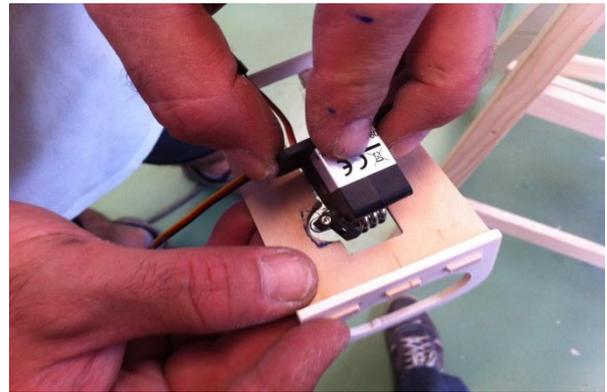
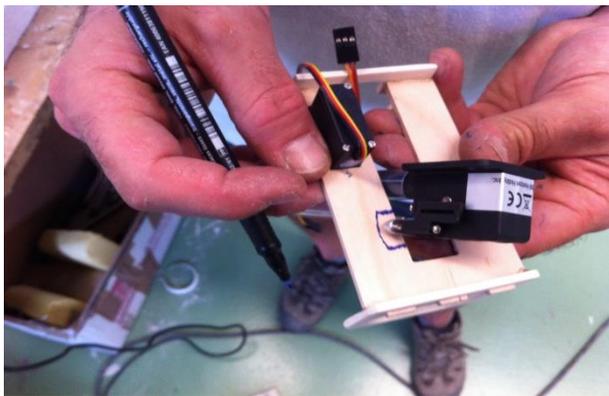
taglia un pezz. Di balsa per adattare il gancio canopy e fresa un asola per poter incollare il supporto



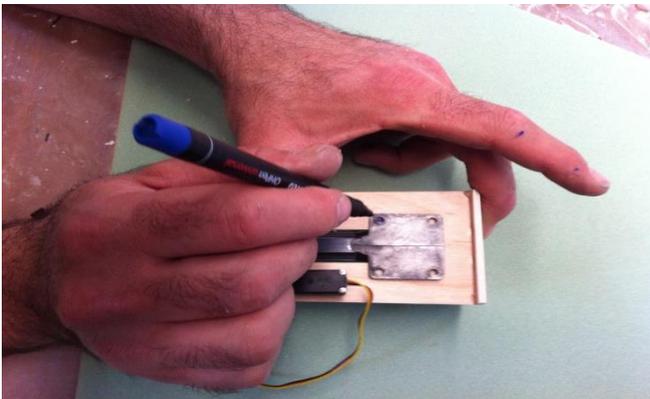
ora assembla il porta batteria ed il castello anteriore porta carrello e servo facendo attenzione di incollare come nelle foto per lo scasso del servo in questo modo sarà idoneo per il montaggio nel modello.



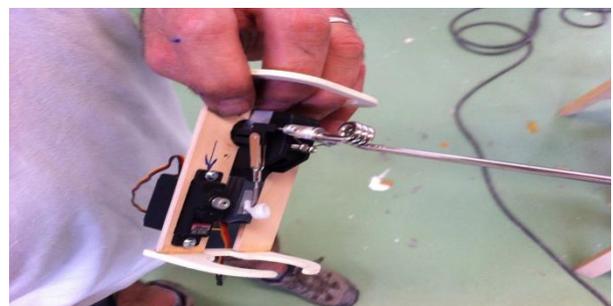
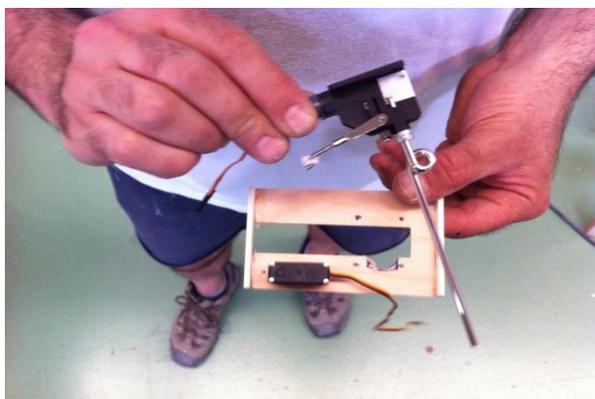
Monta il servo come in foto mettendo lo zero meccanico a 90°
segna e fora per il fissaggio



prima di fresare come in foto per il posizionamento del carrello ant, invertire il senso della gamba.
Poi fresa come in foto .

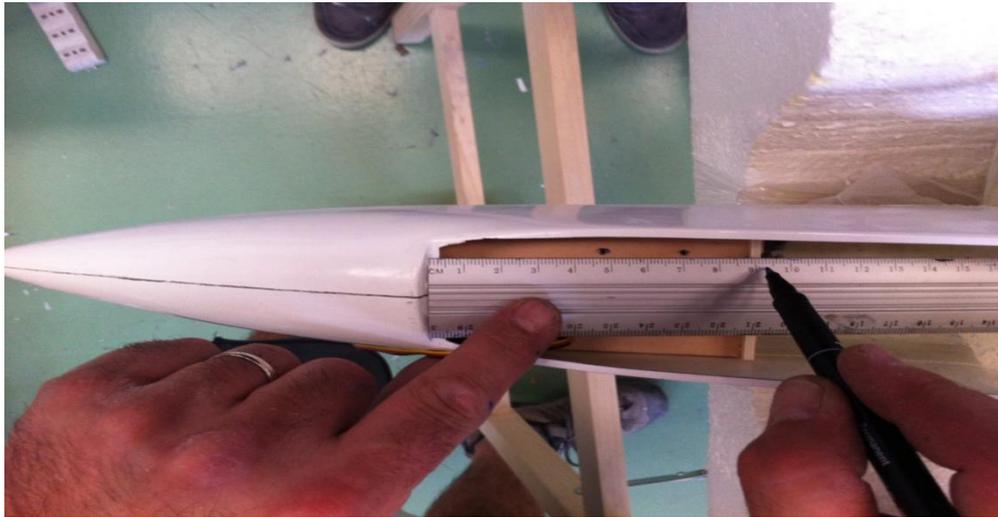


Segna e fora per il fissaggio



ora metti il tirante come fosse già con la corsa giusta e prova l'assemblaggio.

Questo è il risultato

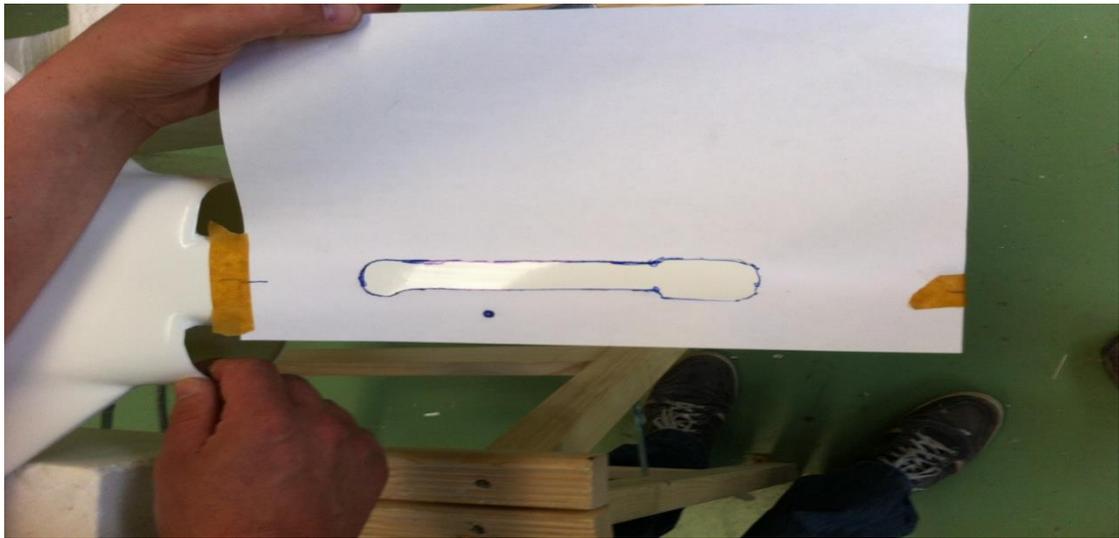


incolla il castello con il servo avvitato ma senza il carrello a 92 mm come in foto



questa è la posizione finale del porta batteria ma va incollato per ultimo per il c.g

ora posiziona la dima in dotazione per lo scasso del carrello anteriore e fresa

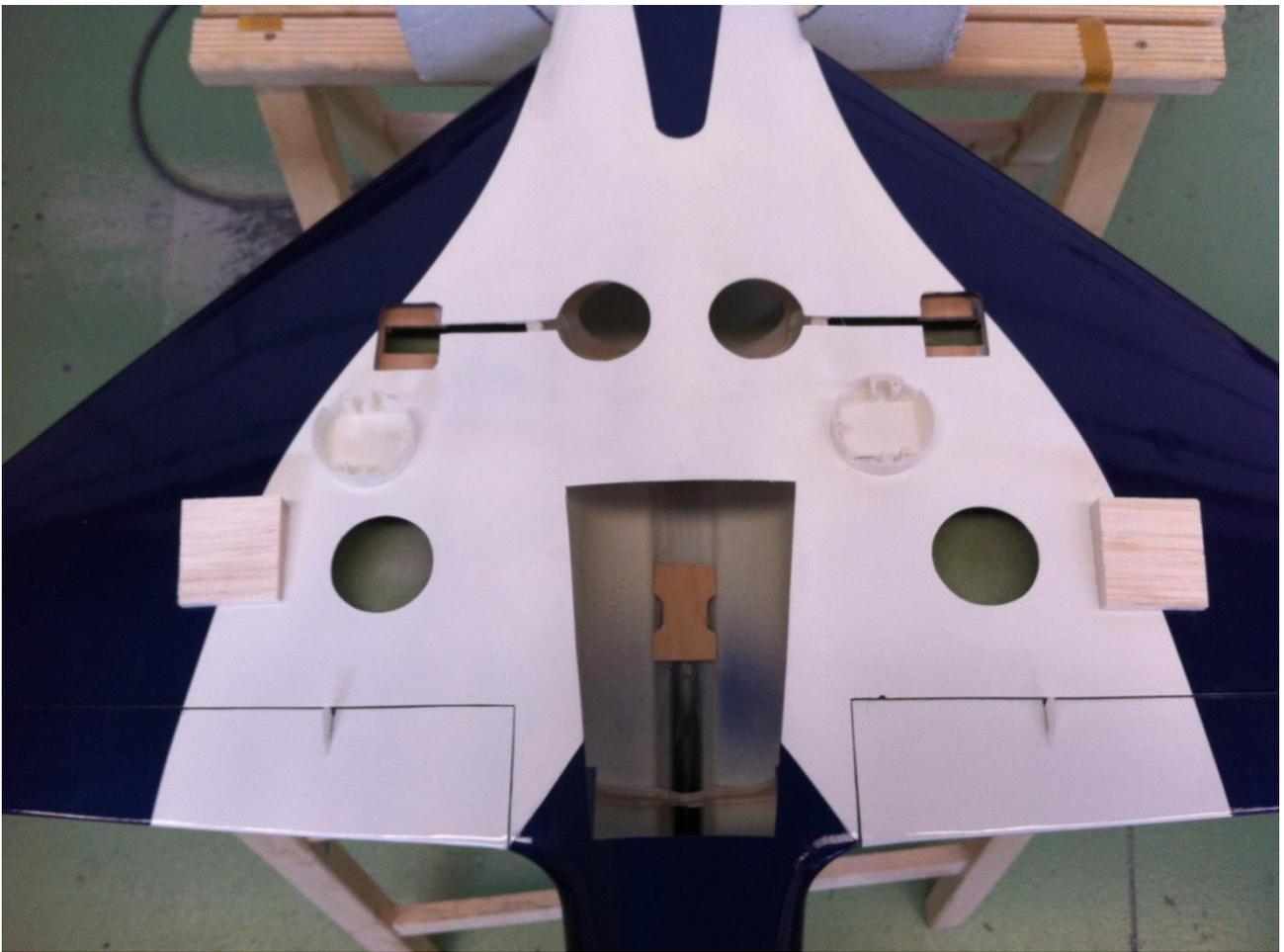
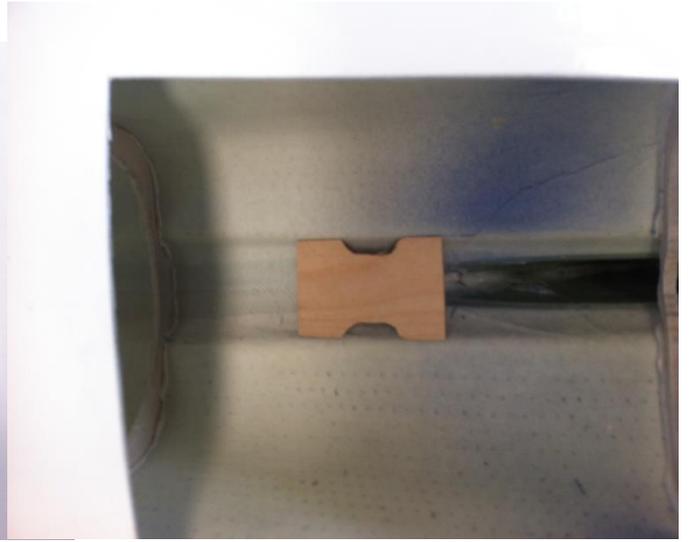
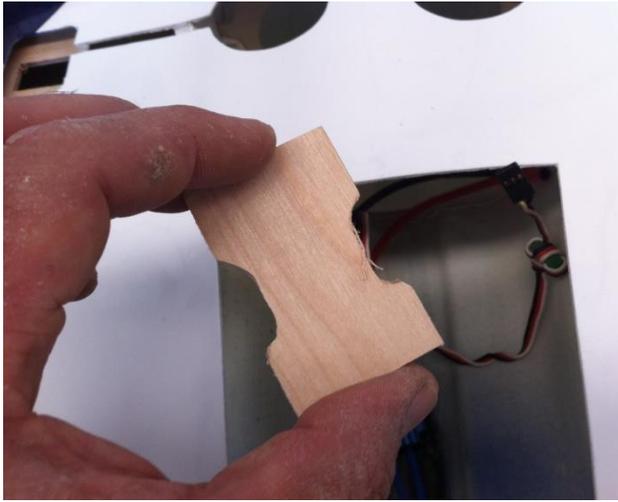


la dima va posizionata sulla punta ed in centro alla fusoliera.

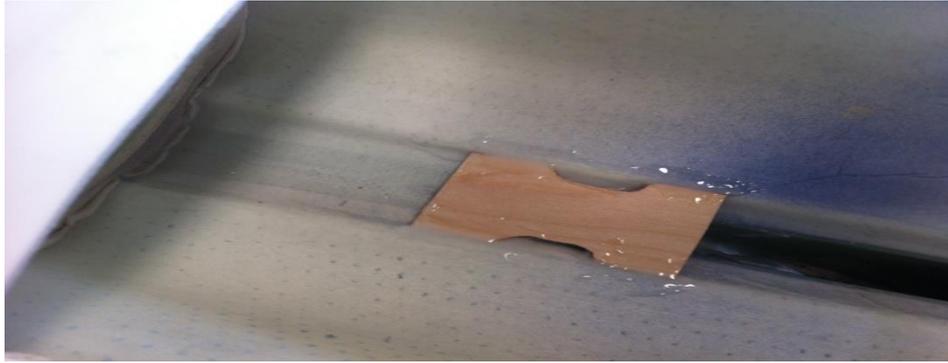
Ora il modello è pronto per la verniciatura.....



prepara un supporto per il posizionamento del regolatore ed incollalo con 5min

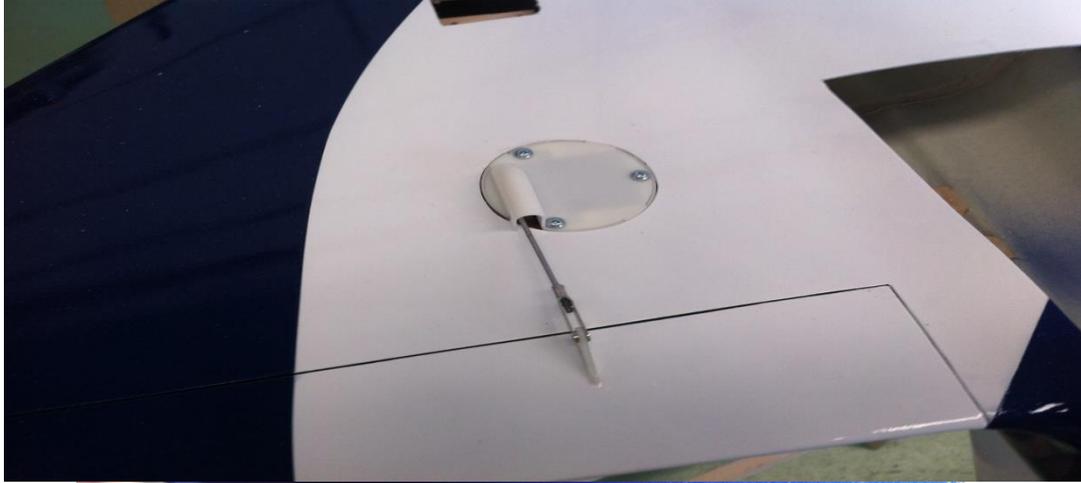


Prepara tutti pezzi da incollare controllando che sia tutto giusto ed incolla con 5min comprese le squadrette nelle parte mobile come in foto



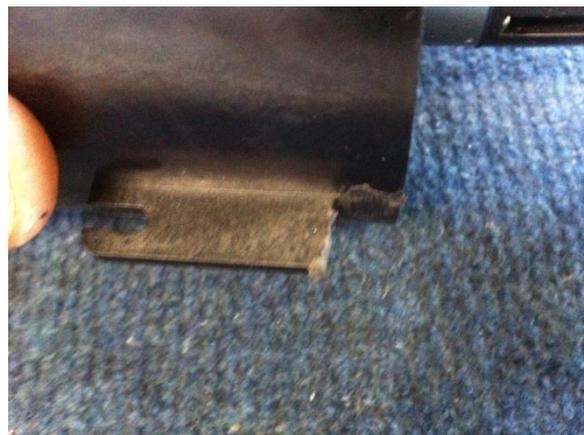
A questo punto taglia le gambe dei carrelli le 2 alari devono essere 100mm dalla piastra in plastica e quella anteriore 110mm dalla plastica

inserisci il carrello anteriore con collegato il tirante ed fissalo al servo , buca in direzione della vite di fissaggio . Prova il funzionamento ed eventualmente ritocca con dremmel. Fai la stessa cosa con quelli alari.

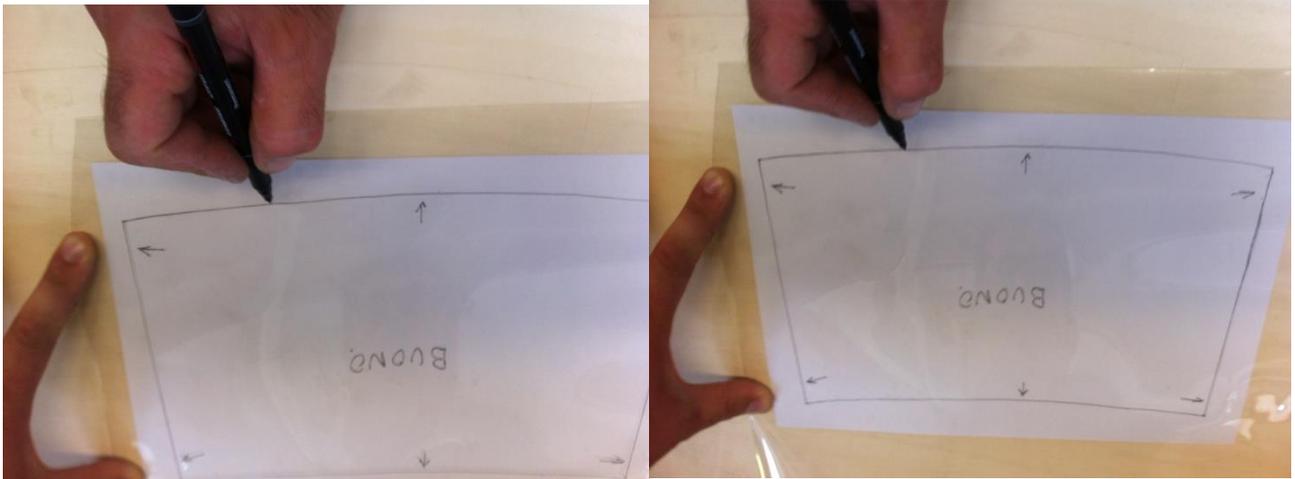


Inserisci i servi nella vaschetta come in foto e collegali alla squadretta con un prova servi/radio. Nota bene per il passaggio dei cavi bisogna bucare il polistirolo alla radice dell'ala con una limetta piccola.

MONTAGGIO VENTOLA



assembla la ventola . lima il supporto per 10mm per l'imbocco del condotto e rifai un buco per il fissaggio



prendi la dima in dotazione sovrapponi il pvc trasparente e traccialo poi taglia.



Segna 9mm sul lato dello sviluppo del cono poi sormonta e nastra con scotch trasparente.
Prima interno poi esterno

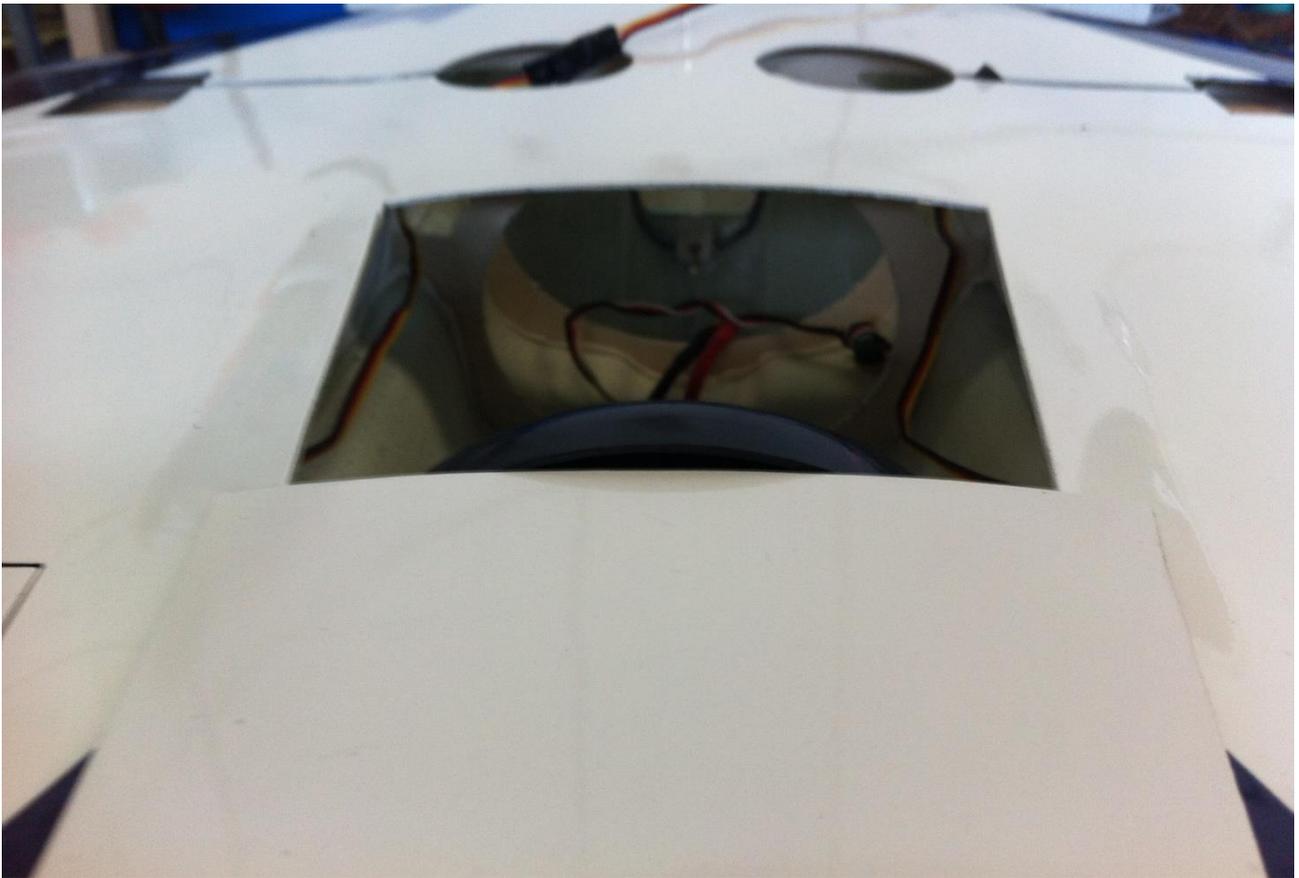


fai un asola come nella foto per far passare i cavi del motore.

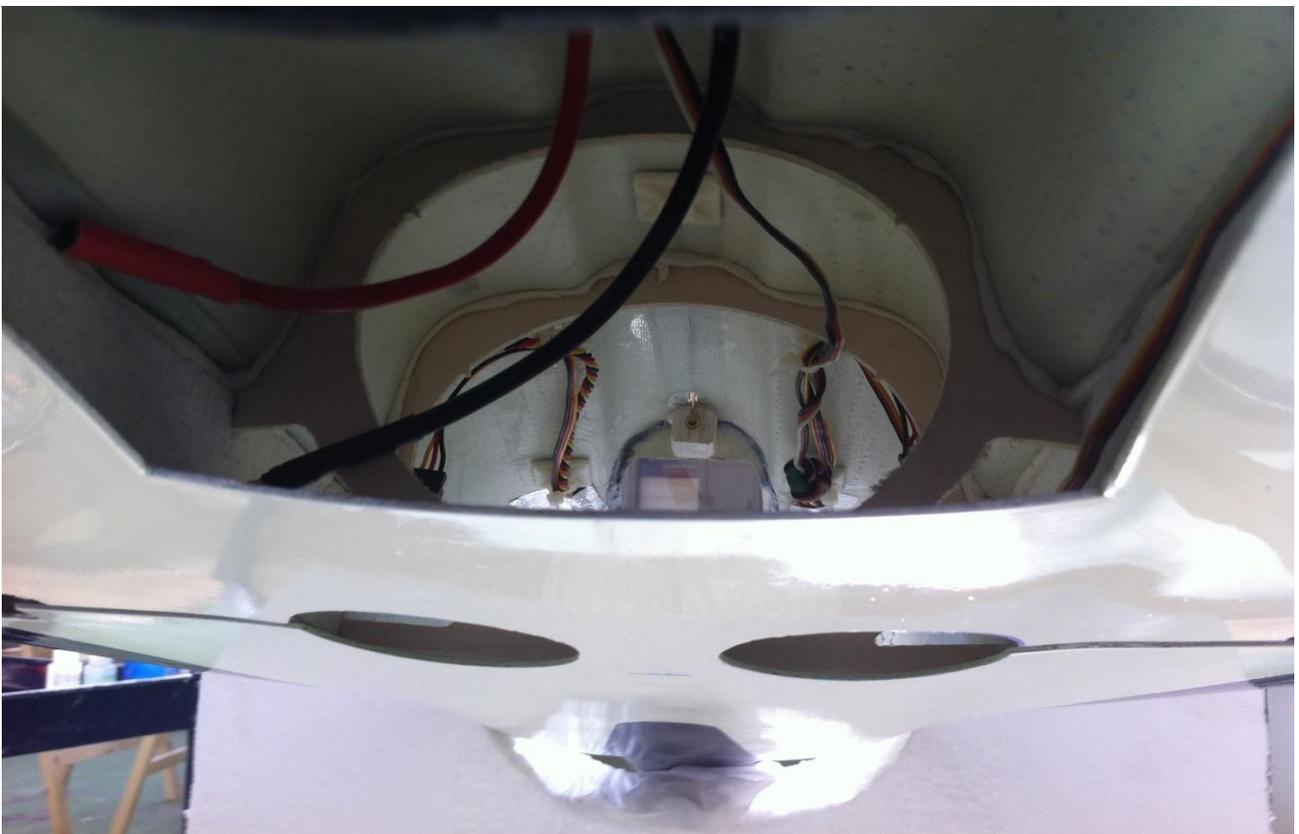


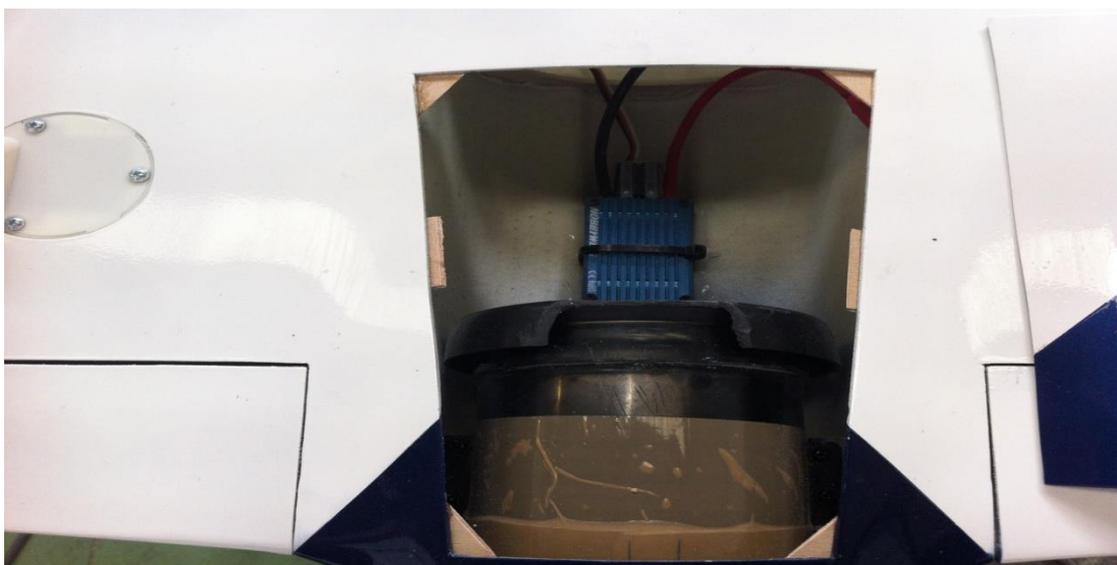
inserisci il condotto e nastralo .

Posiziona la ventola inserendola fino a quando supporto e basetta combaciano poi segna il condotto e taglia.



Tutti i cavi vanno portati nel muso e fissati bene





taglia un segmento del del labbro della ventola per poter chiudere il coperchio.
Incolla dei pezzi di betulla per il fissaggio cover come in foto.



Rifila il canopy incolla alla basetta in dotazione ed applica un gancio anteriore come in foto come fermo.



Assembla le ruote come in foto, prova la chiusura ed eventualmente ritocca i fori collega tutto e posiziona la ricevente come in foto.
Ora inserisci il supporto batteria con la batteria e il canopy controlla il centro di gravita ed incolla il supporto.
Tutti gli incollaggi son fatti con epoxi 5minuti.





Il MILAB è PRONTO PER IL VOLO

se si decide di lanciarlo con l'elastico va applicato un gancio a 8 cm avanti il centro di gravità

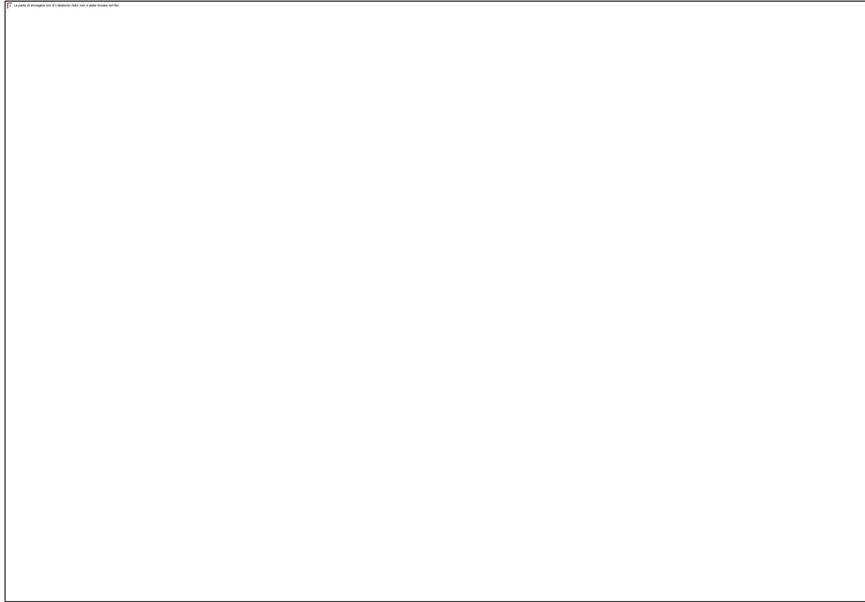
SETTAGGI:LE CORSE :

ALETTONI 6 mm alla radice

ELEVONI 12 mm alla radice

expo almeno 50% su tutto

CENTRO DI GRAVITA è 55MM DALLA PUNTA



AROLAB ringrazia per aver
scelto un nostro prodotto.
Per eventuali domande e
richieste potete contattarci
via email sul sito

[www. Arolab.it](http://www.Arolab.it)

buon divertimento!!!!!!

